Quiz Patente B

TEORIA PATENTE B · CAPITOLO 1 DI 25

Definizioni stradali e di traffico

Manuale illustrato per preparare l'esame di teoria della patente B, con le spiegazioni e le immagini delle domande ministeriali.

- 47 lezioni con immagini e spiegazioni
- Le definizioni del Codice della strada che ritrovi in tutti gli altri argomenti
- Collegamento ai quiz ministeriali dell'argomento

Introduzione

È il primo argomento del programma e la base di tutti gli altri: le domande verificano che tu conosca il significato preciso dei termini usati dal Codice della strada, dalla carreggiata alla corsia, dalla banchina al passo carrabile, fino alle categorie di veicoli.

Ogni lezione riporta le immagini e le affermazioni su cui si basano le domande d'esame, con le note sugli errori più frequenti. Quando hai finito, verifica se hai capito con i quiz sulle definizioni stradali.

I concetti chiave del capitolo

- La carreggiata è la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; può essere divisa in corsie.
- La banchina e il marciapiede non fanno parte della carreggiata.
- Le intersezioni possono essere a raso (stesso livello) o a livelli sfalsati (con sovrappassi e sottopassi).
- Il centro abitato inizia e finisce dove sono collocati i relativi segnali.

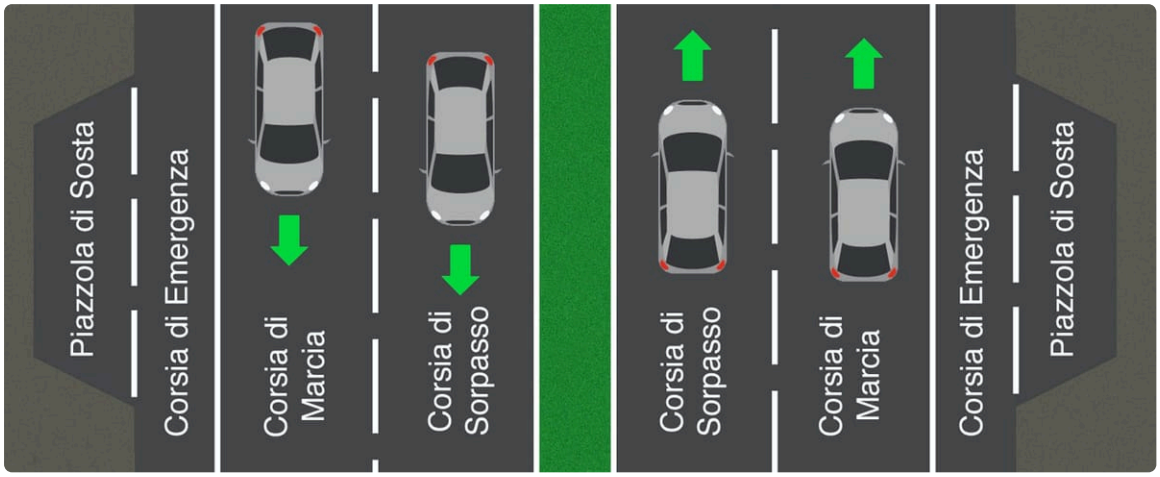
Indice delle lezioni

1. Carreggiata a doppio senso
2. Strada a tre corsie per ogni senso di marcia
3. Strada a tre carreggiate
4. Attraversamento pedonale
5. Strade extraurbane principali
6. Isola di traffico
7. Intersezione (incrocio) a raso
8. Intersezione (incrocio) a livelli sfalsati
9. Zona a traffico limitato
10. Passaggio a livello
11. Aree pedonali
12. Strada, definizione e caratteristiche
13. Autostrada, definizione e caratteristiche
14. Carreggiata, definizione e caratteristiche
15. Corsia, definizione e caratteristiche
16. Corsia di accelerazione
17. Corsia di decelerazione
18. Banchina, significato e caratteristiche
19. Marciapiede
20. Salvagente
21. Passo carrabile
22. Ciclomotori
23. Tricicli a motore
24. Quadricicli
25. Macchine agricole e operatrici
26. Caravan, significato e caratteristiche
27. Autocaravan (camper)
28. Motocicli, significato e caratteristiche
29. Autoveicoli
30. Autovetture
31. Rimorchi
32. Traffico intenso

33. File di veicoli
34. Centro abitato
35. Segnaletica stradale, spostamenti e rimozione
36. Gare di velocità
37. Inquinamento delle strade
38. Comportamento del conducente
39. Attenzione e prudenza del conducente
40. Persone anziane
41. Conducente e precedenze
42. Vicinanza attraversamento pedonale
43. Bambini al semaforo
44. Guida di un veicolo in vicinanza di piazzole di fermata per scolari
45. Guida di un veicolo in vicinanza di piazzole taxi
46. Comportamento in presenza di ciclisti o pedoni
47. Comportamento in presenza di donne in gravidanza e carrozzine

Definizioni stradali e di traffico

1 Carreggiata a doppio senso

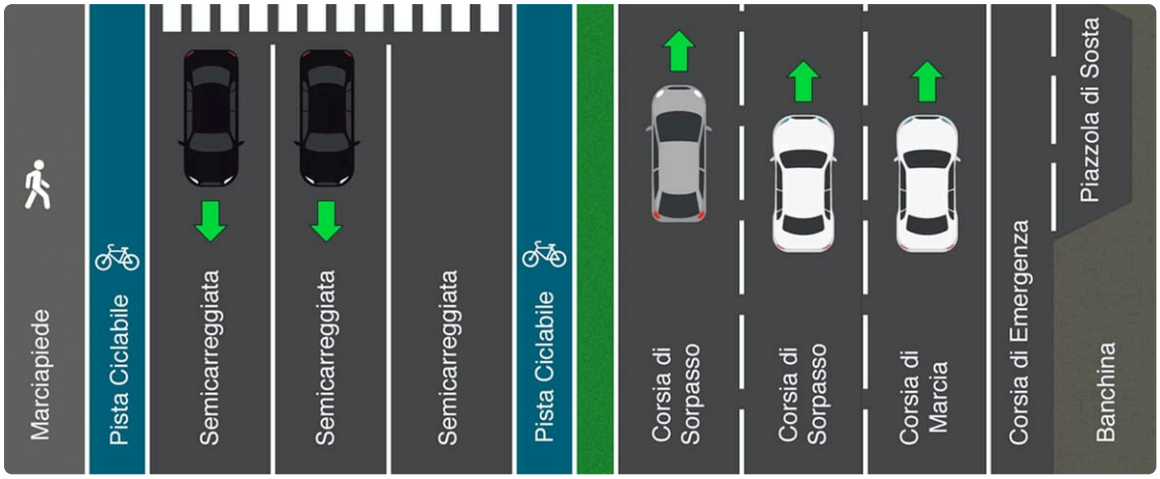


La carreggiata del tipo rappresentato:

- È a doppio senso di circolazione
- Si può sorpassare anche in curva
- Le corsie interne sono, di norma, riservate al sorpasso
- Non si può effettuare l'inversione di marcia

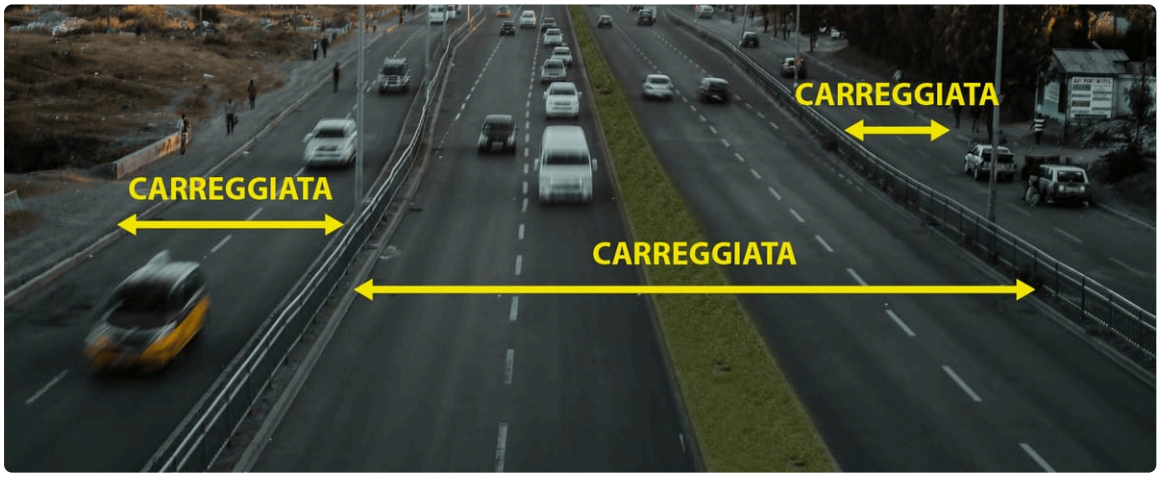
Attenzione: In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato NON si può sempre marciare per file parallele.

2 Strada a tre corsie per ogni senso di marcia



Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di destra è, di norma, dedicata alla marcia ordinaria e le corsie di centro e di sinistra sono dedicate al sorpasso. La strada rappresentata è composta da una carreggiata e da tre corsie per ogni senso di marcia.

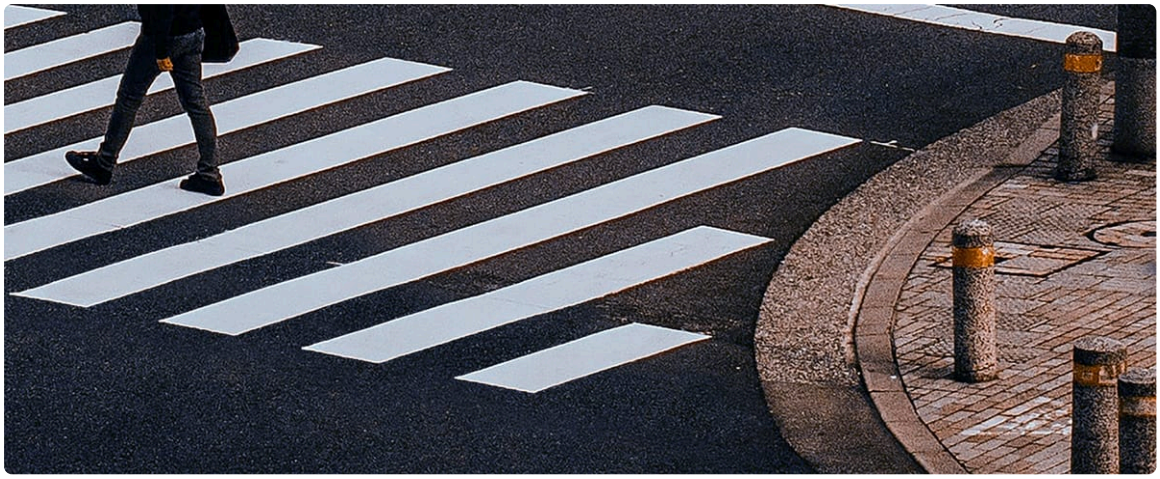
3 Strada a tre carreggiate



La strada rappresentata è composta da tre carreggiate e da otto corsie. Le carreggiate laterali sono, di norma, a senso unico e la carreggiata centrale è a doppio senso di circolazione. La strada rappresentata consente, di norma, il sorpasso anche in curva.

Attenzione: Attenzione a non confondere la corsia con la carreggiata. La carreggiata è formata da tutte le corsie.

4 Attraversamento pedonale

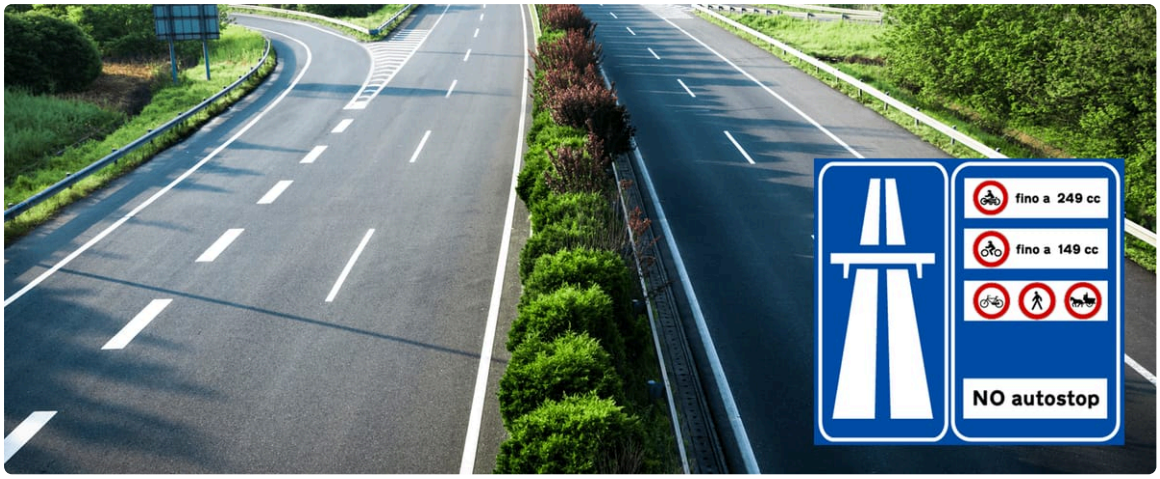


L'attraversamento pedonale:

- Viene segnalato con strisce bianche parallele
- È una parte della carreggiata sulla quale è vietata la fermata dei veicoli
- È una parte della carreggiata, in cui i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni, che attraversano sulle apposite strisce
- È una parte della carreggiata destinata al transito dei pedoni che attraversano
- È una parte della carreggiata sulla quale è vietata la sosta dei veicoli

Attenzione: L'attraversamento pedonale NON è una parte della carreggiata vietata al transito dei veicoli.

5 Strade extraurbane principali



Le strade extraurbane principali:

- Sono a carreggiate separate
- Sono dotate di apposite aree di sosta
- Non hanno incroci a raso che l'attraversano
- Sono segnalate da cartelli stradali di inizio e fine
- Vi possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore
- Vi si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati
- Sono provviste di corsie di accelerazione per l'ingresso

Attenzione: Le strade extraurbane principali NON possono essere ad un'unica carreggiata.

6 Isola di traffico



L'isola di traffico:

- Serve a facilitare l'incanalamento dei veicoli verso varie direzioni
- È delimitata da strisce bianche continue
- Può essere a raso o in rilievo (rialzata)
- Viene evidenziata mediante zebrature di colore bianco
- È una parte della strada sulla quale è vietato il transito dei motocicli
- Se a raso, è costituita da zebrature di colore bianco
- Se rialzata, è preceduta da zebrature di colore bianco
- È una parte della strada sulla quale è vietato il transito dei veicoli

Attenzione: L'isola di traffico NON serve per il transito dei pedoni.

7 Intersezione (incrocio) a raso

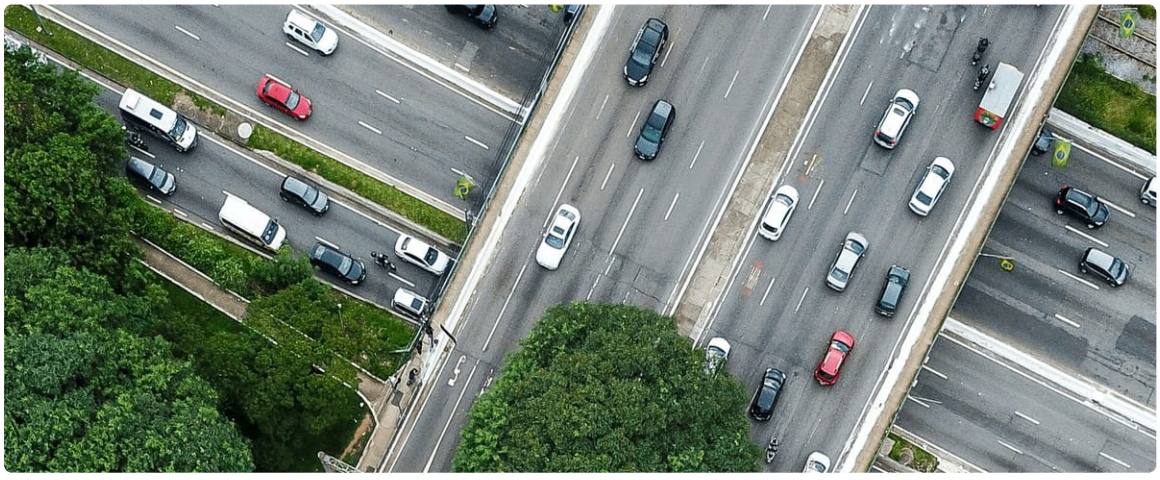


L'intersezione (incrocio) a raso:

- Può essere regolata da semaforo
- È un'intersezione di due o più strade poste allo stesso livello
- Richiede di fare attenzione ai veicoli provenienti dalle strade che si incrociano

Attenzione: L'intersezione (incrocio) a raso NON è un insieme di sovrappassi, sottopassi e rampe.

8 Intersezione (incrocio) a livelli sfalsati



L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati:

- Comprende strade situate ad altezze diverse
- Facilita la circolazione, perché esclude l'incrocio diretto fra i veicoli
- Comprende rampe, sovrappassi o sottopassi

- È munita di infrastrutture (rampe, sovrappassi, sottopassi) per il collegamento fra strade poste a livelli diversi

Attenzione: L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati NON è, di norma, regolata da semafori.

9 Zona a traffico limitato

Una zona a traffico limitato:

- È un'area in cui può essere limitata la circolazione dei veicoli solo in alcune ore
- È un'area nella quale può essere limitata la circolazione solo di particolari categorie di veicoli
- Vi possono circolare solo i veicoli autorizzati
- È un'area nella quale può essere limitata la circolazione solo a particolari categorie di utenti
- È delimitata da appositi segnali stradali di inizio e di fine

Attenzione: Una zona a traffico limitato NON è un'area sempre vietata al transito dei veicoli a motore.

10 Passaggio a livello



In un passaggio a livello:

- Si possono trovare le barriere
- Si possono trovare le semibarriere
- Si possono trovare le luci rosse
- Si trovano i pannelli distanziometrici
- Si può trovare la croce di Sant'Andrea
- Si può trovare un dispositivo di segnalazione acustica

Attenzione: In un passaggio a livello NON si possono trovare le luci gialle lampeggianti.

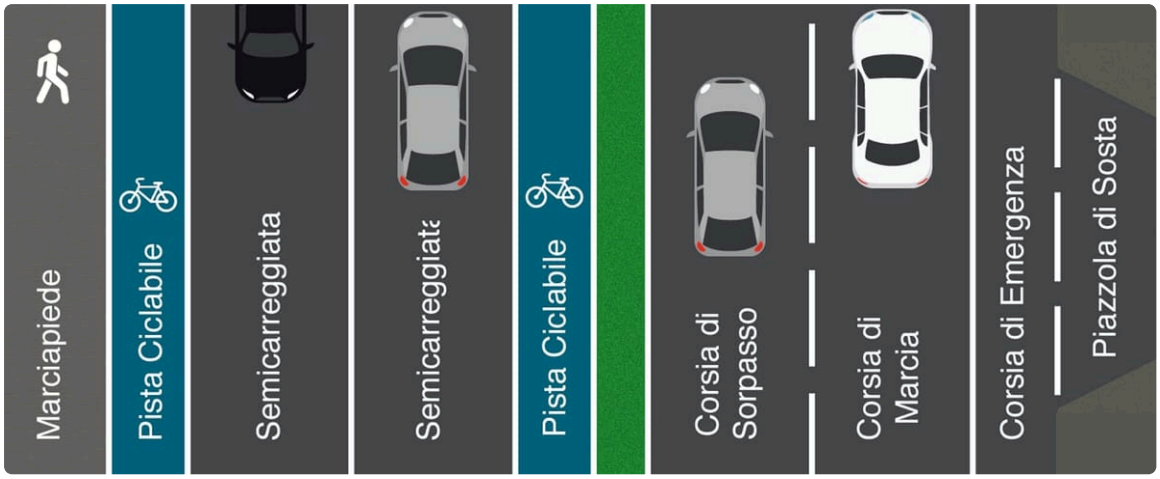
11 Aree pedonali



Nelle aree pedonali:

- Possono transitare i veicoli ad emissione zero (elettrici), se espressamente consentito
- Possono transitare i pedoni
- Possono transitare le biciclette
- Possono transitare i veicoli al servizio di persone diversamente abili
- Possono transitare i veicoli della polizia, con sirena e luce lampeggiante blu in funzione
- Possono transitare gli autoveicoli dei vigili del fuoco, con luce lampeggiante blu e sirena in funzione

12 Strada, definizione e caratteristiche



La strada è aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli.

La strada può:

- Essere suddivisa in carreggiate
- Comprendere le piste ciclabili
- Essere a senso unico di circolazione
- Essere a doppio senso di circolazione

Attenzione: La strada comprende anche le banchine e i marciapiedi.

13 Autostrada, definizione e caratteristiche



L'autostrada:

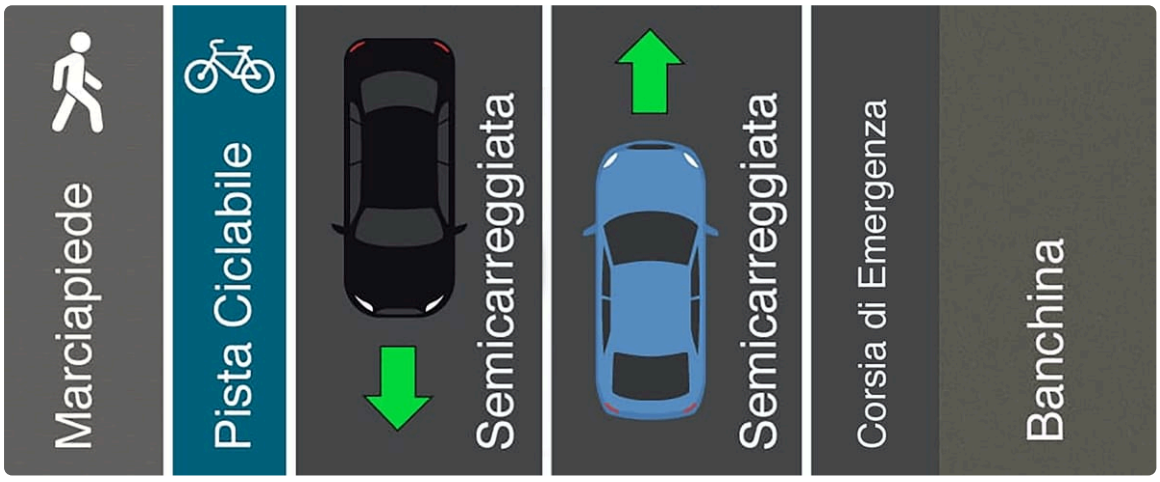
- Non ha incroci a raso che l'attraversano
- È dotata di speciali corsie per l'ingresso e l'uscita dei veicoli

- È a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico
- Deve essere lateralmente recintata

I motocicli con cilindrata di almeno 150 cm3 possono circolare in autostrada. Le macchine agricole non possono circolare in autostrada. Non tutti i tipi di veicoli possono circolare in autostrada. L'uscita dei veicoli dalle autostrade avviene tramite corsie di decelerazione.

Attenzione: Nelle autostrade NON possono circolare i ciclomotori e i motocicli con cilindrata fino a 125 cm3.

14 Carreggiata, definizione e caratteristiche



La carreggiata è la parte della strada destinata normalmente alla circolazione dei veicoli, non comprende le piste ciclabili e i marciapiedi e può essere:

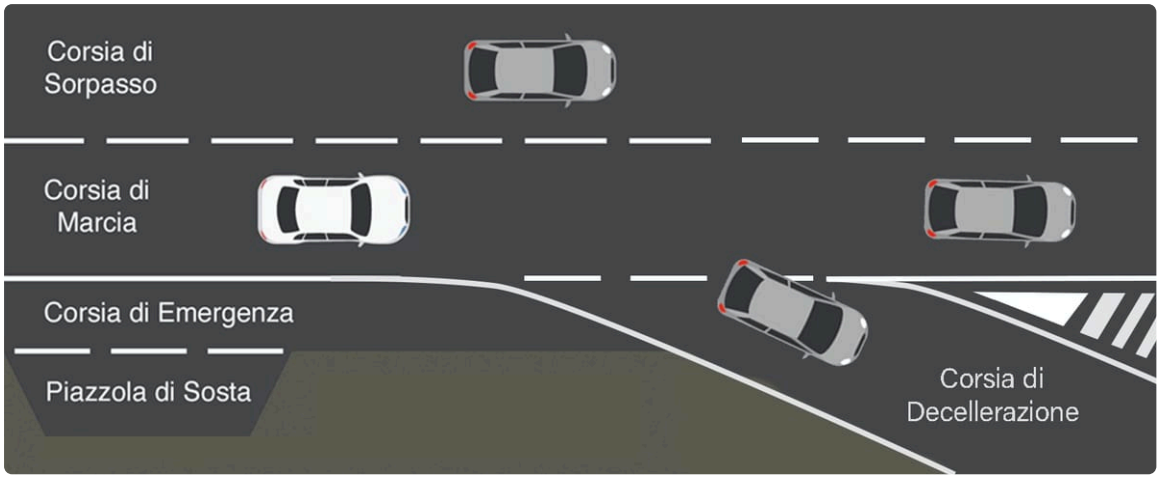
- A senso unico di circolazione
- A doppio senso di circolazione
- Suddivisa in corsie

Fanno parte della carreggiata:

- Le corsie di marcia
- Gli attraversamenti ciclabili
- Le corsie di sorpasso

Attenzione: La carreggiata NON comprende le piazzole di sosta.

15 Corsia, definizione e caratteristiche



La corsia è una parte della carreggiata che consente la circolazione di una sola fila di veicoli.

La corsia è limitata da strisce continue o discontinue e può essere:

- Destinata alla normale marcia dei veicoli
- Di accelerazione o di decelerazione
- Vietata a taluni tipi di veicoli
- Riservata alla circolazione di alcune categorie di veicoli (taxi, autobus, ecc.)
- Destinata ad effettuare sorpassi
- Destinata alle soste di emergenza, in caso di guasto o malessere
- Riservata ai veicoli che intendono svoltare (corsia specializzata)
- Destinata al rallentamento dei veicoli in uscita dalle autostrade

L'ente proprietario della strada può imporre che su una corsia i veicoli transitino ad una velocità minima obbligatoria.

Attenzione: La corsia NON può essere a doppio senso di circolazione.

16 Corsia di accelerazione



La corsia di accelerazione:

- Facilita l'ingresso dei veicoli in autostrada o su strade extraurbane principali
- Serve ad entrare correttamente in autostrada
- Viene utilizzata per aumentare la velocità
- Serve per rientrare sulla carreggiata dell’autostrada dopo che si è usciti da un’area di servizio

Attenzione: La corsia di accelerazione NON può essere utilizzata per il sorpasso.

17 Corsia di decelerazione

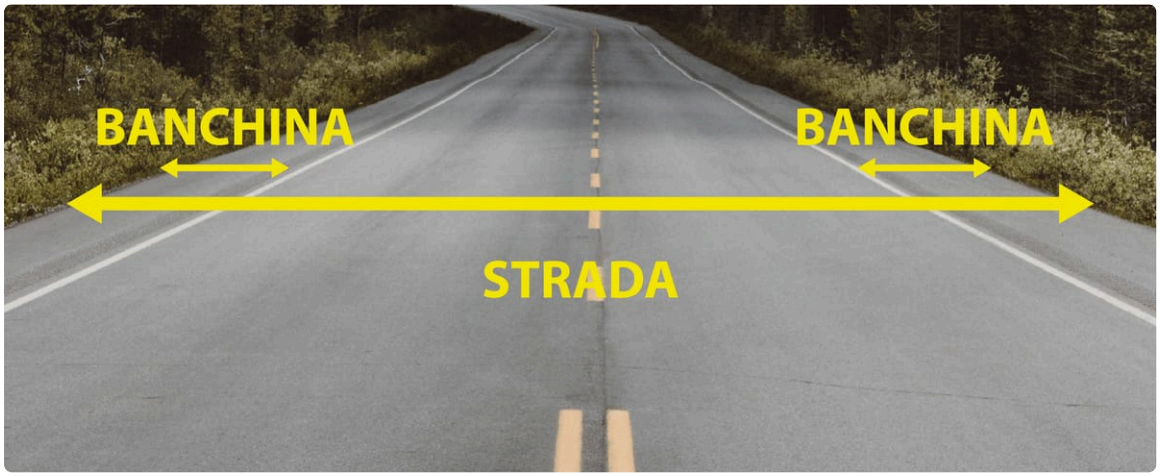


La corsia di decelerazione:

- Facilita l'uscita dei veicoli dall'autostrada
- Serve per uscire correttamente da una strada extraurbana principale

- Serve per uscire dalla carreggiata dell’autostrada ed entrare nell’area di servizio

18 Banchina, significato e caratteristiche



La banchina è parte della strada posta al di fuori della carreggiata, situata oltre la linea bianca continua di margine (della carreggiata stessa) e non consente, di norma, il transito ai veicoli.

Attenzione: La banchina NON è destinata alla sosta dei veicoli.

19 Marciapiede



Il marciapiede è una parte della strada al di fuori della carreggiata, rialzata o delimitata in altro modo, destinata alla circolazione dei pedoni e consente la sosta dei veicoli solo in presenza di apposite strisce di parcheggio.

20 Salvagente



Il salvagente, posto in corrispondenza di attraversamenti pedonali, serve anche al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada. Il salvagente facilita la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus o autobus e può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla fissa.

Attenzione: Il salvagente NON serve a dividere i sensi di marcia in una strada a doppio senso di circolazione.

21 Passo carrabile



Il passo carrabile consente ai veicoli di accedere alle proprietà private laterali alla strada (garage, cortili, ecc.). Il passo carrabile permette ai veicoli che circolano su una strada pubblica di accedere ad un'area laterale adibita alla sosta. Il passo carrabile deve essere corredato da apposito segnale, che riporti l'ente e il numero di autorizzazione. Il passo carrabile è una zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali alla strada. In corrispondenza del passo carrabile è consentita la fermata.

Attenzione: In corrispondenza del passo carrabile NON è consentita la sosta.

22 Ciclomotori



I veicoli a due ruote, con motore termico fino a 50 cm3 di cilindrata e velocità massima di 45 km/h sono ciclomotori. I ciclomotori possono avere due o tre ruote. I ciclomotori sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni.

23 Tricicli a motore



I tricicli a motore sono veicoli a motore a tre ruote simmetriche, di cilindrata superiore a 50 cm3 e hanno una velocità massima per costruzione superiore a 45 km/h. I tricicli a motore sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni.

24 Quadricicli



I quadricicli sono veicoli a motore a quattro ruote e sono soggetti a revisione periodica. I quadricicli leggeri, ai fini della circolazione, sono assimilati ai ciclomotori e se alimentati a benzina hanno cilindrata del motore inferiore o pari a 50 cm3.La potenza dei quadricicli non leggeri è sempre inferiore o uguale a 15 kW.

Attenzione: I quadricicli non leggeri, ai fini della circolazione, NON sono equiparati ai ciclomotori.

25 Macchine agricole e operatrici



Le macchine agricole possono circolare su strada per il proprio trasferimento se immatricolate e per il trasporto di prodotti agricoli per conto delle aziende agricole e forestali.

Le macchine agricole e operatrici possono:

- Essere a ruote o a cingoli
- Essere semoventi o trainate

Le macchine agricole operatrici possono essere dotate di speciali attrezzature per l'esecuzione di operazioni agricole. Le macchine operatrici possono essere veicoli sgombraneve.

Attenzione: Con la patente di categoria A NON si possono guidare tutte le macchine agricole.

26 Caravan, significato e caratteristiche



I caravan (roulottes) sono:

- Rimorchi attrezzati per essere adibiti ad alloggio

- Utilizzabili come alloggio solo con veicolo fermo
- Muniti di targa

Attenzione: NON è possibile alloggiare nei caravan (roulottes) durante la circolazione.

27 Autocaravan (camper)



Le autocaravan (camper) sono veicoli aventi una speciale carrozzeria per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio al massimo del numero di persone indicato nella carta di circolazione. Le autocaravan sono soggette a revisione periodica.

Attenzione: Sulle autocaravan (camper) NON è possibile viaggiare in piedi, nemmeno per brevi tratti.

28 Motocicli, significato e caratteristiche



I motocicli:

- Sono veicoli a due ruote
- Hanno cilindrata superiore a 50 cm3
- Possono essere dotati di cambio automatico
- Sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni

Attenzione: I ciclomotori non rientrano nella categoria dei motocicli.

29 Autoveicoli



Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i quadricicli. L'autobus viene classificato autoveicolo. L'autocarro è un autoveicolo. I quadricicli non sono autoveicoli.

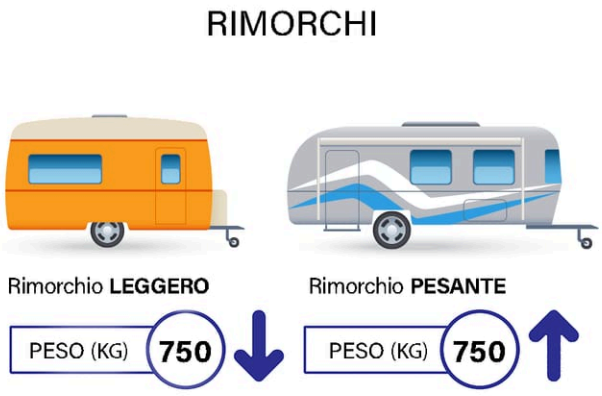
30 Autovetture



L'autovettura è un veicolo a motore con quattro ruote, destinato al trasporto di massimo nove persone, compreso il conducente. L'autovettura fa parte degli autoveicoli. Le autovetture possono avere motore elettrico e sono soggette a revisione periodica.

Attenzione: L'autobus non è un'autovettura.

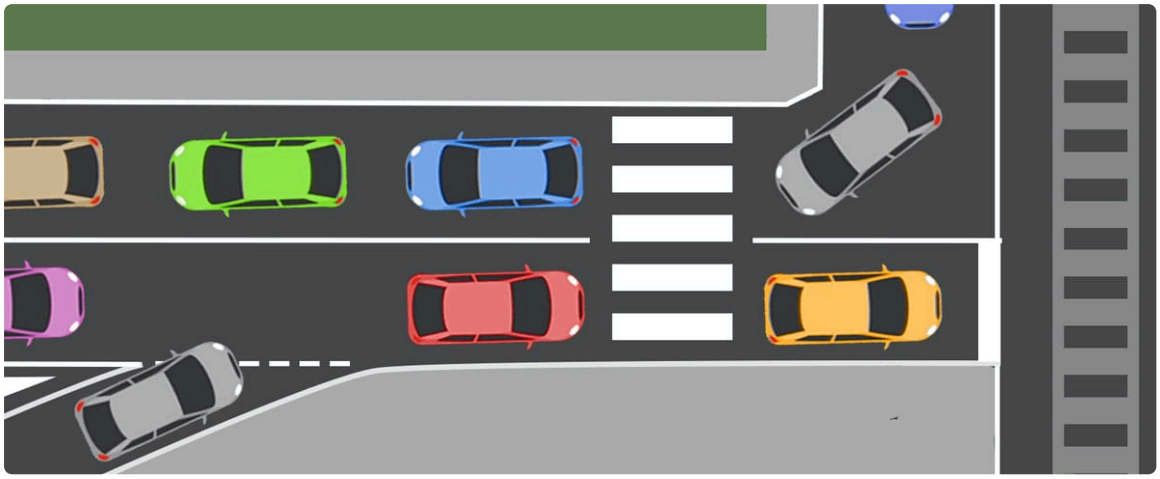
31 Rimorchi



I rimorchi o i semirimorchi sono veicoli privi di motore, destinati ad essere trainati. I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 750 kg. Il caravan è un rimorchio.

Attenzione: L'autosnodato non è classificato rimorchio. L'autocaravan non è un rimorchio.

32 Traffico intenso



In caso di traffico intenso o di formazione di code di veicoli:

- Bisogna lasciare liberi gli incroci
- Bisogna lasciare liberi i passaggi a livello e i binari del tram
- Bisogna lasciare liberi gli attraversamenti pedonali e quelli ciclabili
- Bisogna lasciare libere le immissioni stradali (incroci, confluenze, ingressi dei parcheggi, ecc.)

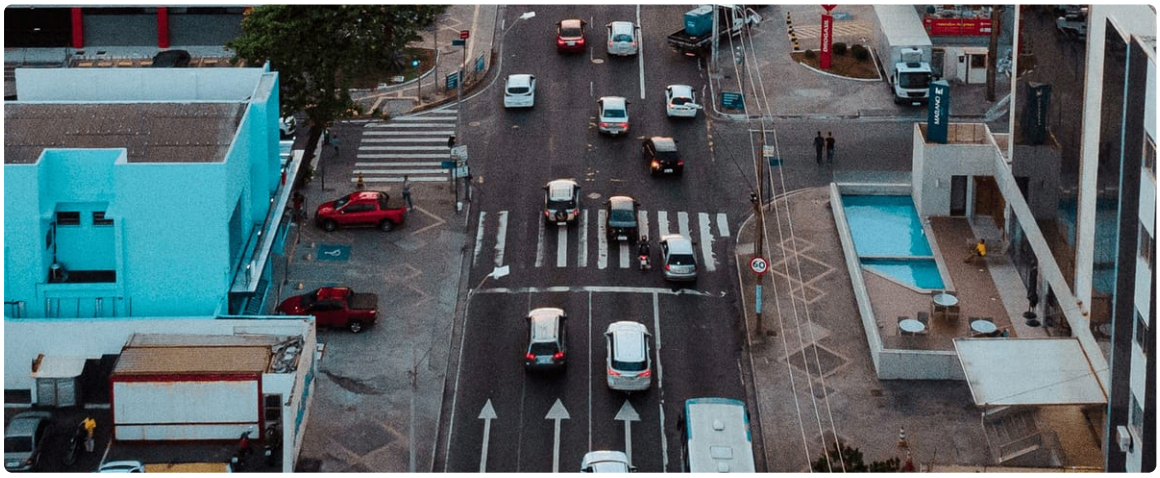
Attenzione: NON bisogna lasciare liberi gli ingressi delle abitazioni private in caso di formazione di code di veicoli.

33 File di veicoli



Quando si viaggia in fila con altri veicoli, non bisogna limitarsi a osservare solamente il veicolo che precede, ma occorre porre attenzione anche in lontananza, per controllare la situazione del traffico. Per agevolare il traffico, è opportuno lasciare liberi gli sbocchi delle strade laterali quando si viaggia dietro ad una fila di veicoli. Quando si viaggia in fila con altri veicoli, bisogna mantenere ugualmente la distanza di sicurezza. Per una maggiore sicurezza, quando si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno non avvicinarsi troppo al veicolo che precede.

34 Centro abitato



Entrando in un centro abitato:

- Bisogna tenere conto che può cambiare spesso la precedenza agli incroci
- Bisogna tenere conto che il flusso della circolazione viene spesso intralciato o interrotto da veicoli che sono fermi, che partono o che cambiano direzione
- Bisogna tenere conto che gli altri utenti della strada (quali pedoni e ciclisti) si mescolano maggiormente con il traffico motorizzato

- Bisogna essere più attenti, prudenti e tolleranti, a causa del maggior numero di utenti che interagiscono nell'ambiente urbano
- Bisogna continuare a mantenere la concentrazione alla guida anche se potrebbero aumentare i motivi per distrarsi

35 Segnaletica stradale, spostamenti e rimozione



È vietato spostare o imbrattare la segnaletica stradale. È vietato rimuovere la segnaletica stradale. Spostare la segnaletica stradale può comportare pericolo grave per gli altri utenti della strada.

36 Gare di velocità



Sulle strade pubbliche è vietato gareggiare in velocità. Il conducente che partecipa a gare di velocità non autorizzate su aree pubbliche è punito con la reclusione come anche chi scommette su veicoli che partecipano a gare di velocità.

37 Inquinamento delle strade



È vietato lanciare dal finestrino mozziconi di sigaretta accesi, è molto pericoloso soprattutto se sopraggiungono veicoli a due ruote e farlo in prossimità di boschi o aree verdi potrebbe causare incendi. È vietato spargere fango o detriti sulle strade con le ruote sporche dei veicoli. Il conducente che si accorge che il suo veicolo perde olio deve compiere tutte le azioni necessarie per evitare pericoli per altri utenti. Il conducente che si accorga che il suo veicolo ha forti perdite di olio o carburante, deve immediatamente avvisare l'ente proprietario della strada o gli organi di polizia. Alla guida di un veicolo il conducente deve procedere a bassa velocità sopra le pozzanghere. Se, uscendo da un sentiero fangoso, si sporca notevolmente la strada, si può incorrere in una sanzione amministrativa. Per evitare di sporcare la carreggiata, bisogna pulire le ruote del veicolo, prima di uscire da un sentiero fangoso.

38 Comportamento del conducente



Quando si avvicina ad un incrocio, il conducente deve sempre usare la massima prudenza, anche quando gli altri conducenti devono dargli la precedenza.

Il conducente di un veicolo, oltre a rispettare le norme specifiche della circolazione deve:

- Tenere un rapporto corretto e tollerante verso gli altri utenti della strada
- Tutelare la propria e l'altrui sicurezza
- Rispettare gli agenti del traffico e collaborare con essi
- Cercare di prevedere il comportamento degli altri utenti
- Essere paziente e tollerante anche in caso di rallentamento della circolazione

Il conducente di un veicolo non deve fare sempre affidamento sul comportamento degli altri, che può non essere corretto. Il conducente di un veicolo non può pretendere di passare per primo quando sorge il dubbio che non gli venga concessa la precedenza. Il diritto di precedenza non autorizza il conducente ad attraversare l'incrocio senza usare prudenza.

Attenzione: Il conducente NON deve dare segni di impazienza, se il veicolo che sta davanti procede troppo lentamente.

39 Attenzione e prudenza del conducente



Un incidente, anche a bassa velocità, potrebbe creare gravi problemi fisici a pedoni, ciclisti e motociclisti, se coinvolti. Bisogna controllare frequentemente nello specchietto retrovisore se sopraggiunge un ciclista o un motociclista. Il conducente, dopo aver posteggiato il veicolo al lato della carreggiata, prima di aprire lo sportello deve controllare che non sopraggiungano ciclisti o motociclisti. I montanti interni degli autoveicoli condizionano la visibilità e riducono la possibilità di vedere un ciclista o un motociclista.

Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti:

- Delle persone diversamente abili
- Delle persone anziane
- Dei bambini che attraversano la strada
- Dei conducenti che dimostrano una guida incerta

- Dei conducenti di veicoli adattati per persone diversamente abili
- Delle persone in bicicletta e di quelle con scarsa capacità di movimento

Attenzione: NON bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di tricicli a motore e di autoveicoli elettrici.

40 Persone anziane



Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che:

- Potrebbero non fare adeguata attenzione ai veicoli
- Potrebbero fermarsi improvvisamente al centro della strada
- Potrebbero non guardare né a destra, né a sinistra
- Data la loro età, non reagiscono prontamente alle situazioni di pericolo

Quando le persone anziane attraversano la carreggiata non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare che si sentano minacciati e reagiscano con movimenti pericolosi. Le persone anziane che attraversano la carreggiata sono esposte a maggiori pericoli, perché le loro capacità visive e uditive non sono più eccellenti e perché potrebbero valutare male la velocità dei veicoli che sopraggiungono.

Attenzione: Quando le persone anziane attraversano la carreggiata NON bisogna lampeggiare e suonare il clacson per farle attraversare rapidamente.

41 Conducente e precedenze



Il conducente deve:

- Fermarsi e dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco che si accinge ad attraversare la strada fuori dalle strisce pedonali
- Fermarsi e facilitare l'attraversamento al pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali
- Dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, anche se non è accompagnato da un cane guida
- Fermarsi per concedere la precedenza al pedone sordocieco che, con il bastone bianco-rosso, attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali
- Dare la precedenza al pedone con il bastone bianco o bianco-rosso che attraversa la strada, anche se è fuori dalle strisce di un attraversamento pedonale
- Fermarsi quando un pedone non vedente con il bastone bianco si accinge ad attraversare la strada, evitando di frenare bruscamente per non spaventarlo

Attenzione: Il conducente NON deve accelerare per sgombrare rapidamente la carreggiata quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada senza cane guida.

42 Vicinanza attraversamento pedonale



In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che:

- Il pedone, nell'attraversare la strada, può diventare insicuro e ritornare improvvisamente indietro
- Le persone anziane solitamente attraversano lentamente e con difficoltà
- Le reazioni dei bambini che attraversano sono imprevedibili e, quindi, possono creare pericolo
- I bambini potrebbero avanzare sulle strisce, per poi tornare indietro improvvisamente, senza motivo apparente
- Il pedone potrebbe fermarsi improvvisamente sulle strisce dell'attraversamento pedonale
- I pedoni, in special modo i bambini, possono sbucare all'improvviso tra i veicoli parcheggiati
- I veicoli parcheggiati in prossimità delle strisce impediscono la visuale dei pedoni

Attenzione: In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente NON deve aspettarsi dai bambini una reazione rapida e un comportamento corretto.

43 Bambini al semaforo



Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza:

- In quanto potrebbero attraversare improvvisamente la strada appena la luce del semaforo veicolare passa dal verde al giallo
- In quanto potrebbero attraversare velocemente la strada anche con il rosso, ritenendo che duri troppo
- Perché potrebbero spingersi a vicenda e finire sulla carreggiata, scendendo dal marciapiede quando per loro il semaforo è ancora rosso

Prima di impegnare un incrocio, dopo che è scattata la luce verde del semaforo, il conducente deve attendere che i pedoni abbiano finito di attraversare la strada.

Attenzione: Quando vi sono bambini fermi al semaforo, NON si può essere certi che attraversino la strada solo quando il semaforo pedonale abbia la luce verde accesa.

44 Guida di un veicolo in vicinanza di piazzole di fermata per scolari



Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus che trasporta scolari:

- Occorre fare attenzione ai bambini che potrebbero aver iniziato ad attraversare la carreggiata nascosti dall'autobus
- Occorre fare attenzione ai bambini, che potrebbero attraversare di corsa la strada per salire sullo scuolabus
- Occorre prepararsi a frenare, nel caso in cui dei bambini attraversino improvvisamente la strada
- Occorre essere prudenti e tenere conto dei comportamenti imprevedibili dei bambini
- Può accadere che i bambini scendano dall'autobus senza fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono
- Bisogna rallentare particolarmente se vi è lo scuolabus

45 Guida di un veicolo in vicinanza di piazzole taxi



Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi:

- Deve rallentare ed eventualmente fermarsi se vi sono pedoni che attraversano la strada, senza guardare
- Deve fare attenzione ai pedoni che salgono o scendono dal taxi
- Deve fare attenzione ai pedoni, che possono attraversare improvvisamente la strada senza le dovute precauzioni

Il conducente di un veicolo diverso dai taxi non può sostare nei posteggi riservati ai taxi.

Attenzione: Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, NON deve dare la precedenza ai taxi che s'immettono sulla strada.

46 Comportamento in presenza di ciclisti o pedoni



Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni:

- Per sorpassarli è prudente mantenere un'adeguata distanza di sicurezza laterale
- Non è prudente sorpassarli se non si può rispettare una distanza laterale sufficiente
- Il conducente che intende sorpassare, deve usare molta prudenza

Poiché la marcia dei ciclisti a volte avviene con leggeri sbandamenti, il conducente di un veicolo deve tener conto di tale particolarità, in caso di sorpasso. Quando la carreggiata extraurbana è occupata da ciclisti o pedoni, è consigliabile suonare il clacson prima di sorpassarli.

Attenzione: Il conducente che intende sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata NON deve mantenere una distanza laterale di almeno 2 metri ma un'adeguata distanza di sicurezza laterale.

47 Comportamento in presenza di donne in gravidanza e carrozzine



Il conducente deve consentire ad una donna incinta di attraversare la strada senza metterle fretta e non deve avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare di spaventarla. Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle donne in stato di gravidanza che attraversano la strada e nei confronti dei pedoni che spingono una carrozzina per bambini. Quando si parcheggia un veicolo è vietato ostruire eventuali scivoli del marciapiede per non impedire il passaggio di pedoni che spingono una carrozzina per bambini.

Hai finito il capitolo 1. Continua gratis online

Le definizioni stradali sono solo l'inizio: il programma d'esame comprende altri **24** argomenti e **566** lezioni. Iscriviti a Quiz Patente B per sbloccare tutta la teoria.

- Tutta la teoria della patente B, con le stesse spiegazioni illustrate di questo e-book
- 7140 quiz ministeriali con le risposte, divisi per argomento e lezione
- Simulazioni d'esame con correzione e statistiche degli errori
- Teoria e quiz tradotti in 12 lingue
- I tuoi progressi salvati: riprendi da dove avevi lasciato, anche dal telefono

Iscriviti gratis e continua →

quiz-patente-b.it/registrati

Cosa ti aspetta nei prossimi capitoli

2. Segnali di pericolo
3. Segnali di divieto
4. Segnali di obbligo
5. Segnali di precedenza
6. Segnaletica orizzontale e segni sugli ostacoli
7. Semafori e segnalazioni degli agenti
8. Segnali di indicazione
9. Segnali complementari, temporanei e di cantiere
10. Pannelli integrativi
11. Limiti di velocità e pericolo nella circolazione
12. Distanza di sicurezza
13. Norme di circolazione e comportamento
14. Precedenze agli incroci
15. Norme sul sorpasso
16. Fermata, sosta, arresto e partenza
17. Ingombro della carreggiata, autostrade, carico e traino
18. Luci, dispositivi acustici, spie e simboli
19. Cinture di sicurezza, casco e dispositivi di sicurezza
20. Patenti, documenti, punti e sanzioni
21. Incidenti stradali e comportamento
22. Alcol, droghe, farmaci e primo soccorso
23. Responsabilità civile, penale e assicurazione RCA
24. Consumi, ambiente e inquinamento
25. Elementi del veicolo, manutenzione e stabilità

© 2026 Quiz Patente B – quiz-patente-b.it. Questo e-book può essere scaricato e condiviso gratuitamente così com'è; è vietato modificarne o rivenderne il contenuto e usarlo per addestrare sistemi di intelligenza artificiale.